



Bratysława, 9 listopada 2020 r.

Informacja prasowa

Aktualny status projektu DE-AT-PL-4M MC (Interim Coupling)

Wiedeń, Berlin, Warszawa, Praga, Budapeszt, Bukareszt

Nominowani operatorzy rynku energii elektrycznej (NEMO) i operatorzy systemów przesyłowych (OSP) z Austrii, Niemiec, Polski i krajów 4M Market Coupling (4M MC), czyli z Czech, Węgier, Rumunii i Słowacji, niniejszym informują zainteresowane strony o aktualnym stanie i planowanych działaniach w ramach projektu, zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od Komisji Europejskiej (KE) w dniu 22 września 2020 r. oraz od krajowych organów regulacyjnych (NRA) w dniu 26 października 2020 r., a także o dalszych krokach uzgodnionych z właściwymi krajowymi organami regulacyjnymi.

Projekt DE-AT-PL-4M MC, określany również mianem Interim Coupling, ma na celu połączenie granic krajów 4M MC z obszarem Multi-Regional Coupling (MRC) poprzez wprowadzenie alokacji przepustowości na zasadzie *implicit*, w oparciu o wyznaczanie zdolności przesyłowych netto (NTC-based) na sześciu granicach (PL-DE, PL-CZ, PL-SK, CZ-DE, CZ-AT, HU-AT). W ramach projektu ukończono fazę projektowania i wszedł on pod koniec 2019 roku w fazę realizacji. Ze względu na utrudniające wdrożenie tzw. wąskie gardła, które zidentyfikowano w I kwartale 2020 r., wystąpiło opóźnienie w stosunku do pierwotnego planu. Po otrzymaniu wytycznych od KE i krajowych organów regulacyjnych, strony uczestniczące w projekcie przygotowały szczegółowy, skorygowany plan działania i omówiły go z zainteresowanymi krajowymi organami regulacyjnymi w dniu 16 października 2020 roku. Według zaktualizowanego planu faza wspólnych testów działania projektu w skali regionalnej rozpocznie się pod koniec stycznia 2021 r., natomiast testy z uczestnikami rynku planowane są obecnie w drugiej połowie kwietnia 2021 r. Nowy termin uruchomienia projektu przewidziany jest na maj 2021 roku.

Uczestnicy rynku będą informowani o kolejnych krokach i we właściwym terminie otrzymają szczegółowe informacje na temat odpowiednich testów.